



LATET (To Give) – wurde gegründet, um die Armut in Israel zu mindern und eine bessere und gerechtere Gesellschaft zu schaffen, indem bedürftige Bevölkerungsgruppen unterstützt werden, die israelische Zivilgesellschaft zu gegenseitiger Verantwortung angehalten und eine Änderung der nationalen Prioritäten herbeigeführt wird.



Wir sind eine Plattform für gemeinnützige

humanitäre Projekte, die noch keinen Förderverein in Deutschland haben. Unser Handeln ist weltweit, wobei der regionale Förderschwerpunkt auf Israel liegt.

Wir helfen betroffenen Menschen unabhängig von ihrer Nationalität, ihrer ethnischen Herkunft, ihrem Geschlecht, ihrer Religion, ihrer Zugehörigkeit zu einer bestimmten sozialen Gruppe oder ihren

Infos und Kontakt

Herr Johannes Beyer
Tel. 030 – 285 041 83
info@mitzva.de
www.mitzvae.de/truck

Die Initiative Ernährungssicherheit wurde mit dem Ziel entwickelt, bedürftige Familien und Einzelpersonen, die in großer Armut leben, mit ausreichend Lebensmitteln zu versorgen, indem aussortierte aber noch verwendbare Lebensmittel eingesammelt und weitergegeben werden. Hiermit wird eine in Israel einzigartige Lösung für das Problem angeboten.

politischen Überzeugungen. Der Gedanke der Völkerverständigung, der Hilfe am Menschen und die Linderung der Not ist ausschlaggebend und wegweisend für unser Handeln.

Mitzva e.V. ist mit Bescheid vom 10.08.2021 vom Finanzamt Berlin als gemeinnützig bestätigt und Spenden sind steuerlich absetzbar. Spenden für das Lebensmitteltruck Projekt werden ohne Abzug an LATET weiter geleitet.

Bankverbindung

Name: Mitzva e.V.
Bank: Postbank
IBAN: DE15100100100917651128
BIC: PBNKDEFF



unterstützt



mitzva e.v.
humanitäre Projekte

Ein Lebensmitteltruck für LATET

Unser Engagement
gegen Nahrungsmittel-
verschwendung und für
bedürftige Menschen
in Israel



LATET לַתֵּת

LATETs nachhaltige Lösung für eine ausreichende Lebensmittelversorgung in Israel

In Israel haben 633.000 Familien Probleme, ihre tägliche Lebensmittelversorgung sicher zu stellen. Parallel dazu werden jedes Jahr mehr als 2 Milliarden Euro an Lebensmitteln verschwendet.

Latet, die größte humanitäre Organisation Israels, entwickelte als Reaktion darauf die größte und erfahrenste Lebensmittelbank des Landes. Die Nahrungsrettungsinitiative von Latet ist eine soziale, wirtschaftliche und ökologische Lösung für diese Probleme. Latet schloss strategische Partnerschaften mit den wichtigsten Produzenten der Lebensmittelindustrie, um eine sehr erfolgreiche Infrastruktur zu schaffen, die jährlich Lebensmittel im Wert von fast 54 Millionen Euro an 80.000 Haushalte verteilen kann. Im Mittelpunkt unserer Tätigkeit steht unsere LKW-Flotte, die es uns

ermöglicht, Lebensmittel rechtzeitig im ganzen Land zu retten und zu verteilen.

Für jeden Euro, der in unsere Infrastruktur investiert wird, können wir 9€ an Lebensmitteln verteilen.

Unsere LKW-Systeme ermöglichen es uns, die von Lebensmittelherstellern erhaltenen Sachspenden zu liefern. Ein LKW-System besteht aus dem LKW selbst und den Betriebskosten. Die Herausforderung von Latet besteht darin, schnell auf die Aufforderungen des Herstellers zur Abholung der Spenden zu reagieren, die oft noch am selben Tag abgeholt und zugestellt werden müssen. Dann verteilt Latet die Lebensmittelspenden an die 200 NGOs, da viele unserer Partner über sehr begrenzte logistische Kapazitäten verfügen.



Auf der Suche nach Partnern ...

Während der Coronavirus-Krise erreichten die Anträge auf Nahrungsmittelhilfe einen Höchststand. So konnte Latet den Kreis der Begünstigten um **20 000 Haushalte** und **450 bedürftige Holocaust-Überlebende** erweitern.

Wir sind auf der Suche nach Partnern, die in unser Lastwagen-system investieren, um eine möglichst große Wirkung zu erzielen und Tausende von

Familien zusätzlich zu versorgen. Mit der Spende eines Lastwagen-systems können wir Lebensmittel im Wert von bis zu 1,9 Millionen Euro retten.

Auf Wunsch benennen wir den Lastwagen nach dem Namen der Stiftung/des Spenders, die/der sich an diesem wichtigen Projekt beteiligt.

Truck System Budget	Euro
Truck (15 Tonnen)	110.000
Betriebskosten und Fahrer für 1 Jahr	80.000
Gesamt	190.000
Wert der geretteten Lebensmittel	1.900.000

